Translated from English to Slovak - www.onlinedoctranslator.com

FAFREES

Používateľská príručka

Elektrická trojkolka F20 Mate

Naskenujte a pozrite si montážne video

EN DE FR IT ES

DÔLEŽITÉ!

Nájdite číslo rámu vášho elektrobicykla a zapíšte si ho do priestoru nižšie. V prípade budúcej potreby je toto číslo jedinečným identifikačným kódom vášho elektrobicykla.

VEĽMI ZLYHÁVA!

Bitte finden Sie die Rahmennummer Ihres E-Bikes and tragen Sie diese in das Feld unten ein. Im Falle eines zukünftigen Bedarfs ist diese Nummer der eindeutige Identifikationscode Ihres E-Bikes.

DÔLEŽITÉ!

Veuillez trouver le numéro de cadre de votre vélo électrique et note-le dans l'espace ci-dessous. V prípade budúcnosti, je to číslo jedinečného identifikačného kódu ebike.

DÔLEŽITÉ!

Cerca il numero di telaio della tua ebike e scrivilo nello spazio sottostante. In caso di necessità future, questo numero è il codice identificativo univoco della tua ebike.

DÔLEŽITÉ!

Busque el número de cuadro de su bicicleta eléctrica y escríbalo en el espacio a continuación. En caso de necesidad futura, este numero es el código de identificación único de su bicicleta eléctrica.

OBSAH

Angličtina 1-21

Deutsch ..... 22 – 44

Français 45-67

Taliansky ..... 68 – 90

Španielčina ..... 91 – 113

Ďakujeme vám za zakúpenie elektrobicykla Fafrees F20 Mate.

Sme hrdí na to, že vám prinášame kvalitný produkt, ktorý vám poskytne roky radosti. Pred zostavením a jazdou na bicykli si, prosím, dôkladne prečítajte a pochopte tento návod. Ak máte po prečítaní tohto návodu otázky, obráťte sa na podporu Fafrees alebo nás kontaktujte e-mailom alebo nám zavolajte.

POUŽÍVANIE TEJTO PRÍRUČKY

Táto príručka obsahuje podrobnosti o produkte, jeho vybavení a informácie o prevádzke, údržbe a ďalšie užitočné tipy pre majiteľov. Pred použitím elektrobicykla si ju pozorne prečítajte a oboznámte sa s ním, aby ste zaistili bezpečné používanie a predišli nehodám. Táto príručka obsahuje mnoho upozornení a varovaní týkajúcich sa bezpečnej prevádzky a následkov, ak sa nevykoná správne nastavenie, prevádzka a údržba. Všetky informácie v tejto príručke si pozorne prečítajte a ak máte akékoľvek otázky, mali by ste nás okamžite kontaktovať.

Poznámky, varovania a upozornenia uvedené v návode a odsekoch sú označené trojuholníkovým symbolom varovania na ľavej strane a mali by sa im venovať osobitná pozornosť. Používatelia by mali venovať osobitnú pozornosť aj informáciám označeným v tomto návode začínajúcim slovom UPOZORNENIE.

Túto príručku spolu s ostatnými dokumentmi, ktoré boli dodané s vaším bicyklom, si uschovajte pre budúce použitie. Obsah tejto príručky sa však môže zmeniť alebo stiahnuť bez predchádzajúceho upozornenia.

Najnovšiu verziu si môžete pozrieť a stiahnuť na stránke https://www.fafreesebike.com/pages/user-manual. Spoločnosť Fafrees vynakladá maximálne úsilie na zabezpečenie presnosti svojej dokumentácie a nepreberá žiadnu zodpovednosť za prípadné chyby alebo nepresnosti.

Keďže nie je možné predvídať každú situáciu alebo stav, ktorý sa môže počas jazdy vyskytnúť, táto príručka neposkytuje žiadne vyhlásenia o bezpečnom používaní bicyklov za každých podmienok. S používaním akéhokoľvek bicykla sú spojené riziká, ktoré nemožno predvídať ani sa im vyhnúť a sú výlučnou zodpovednosťou jazdca.

VŠEOBECNÁ BEZPEČNOSŤ

UPOZORNENIE! Pri používaní tohto produktu by sa mali vždy dodržiavať základné bezpečnostné opatrenia vrátane nasledujúcich:

a) Pred použitím výrobku si prečítajte všetky pokyny.

b) Aby sa znížilo riziko zranenia, je pri používaní výrobku v blízkosti detí nevyhnutný prísny dohľad.

c) Nevkladajte prsty ani ruky do výrobku.

d) Nepoužívajte tento výrobok, ak je ohybný napájací kábel alebo výstupný kábel rozstrapkaný, má poškodenú izoláciu alebo vykazuje akékoľvek iné známky poškodenia.

e) Toto zariadenie nie je určené na používanie pri teplotách okolia nižších ako -4°F (-20°C) alebo pri teplotách okolia nad 113 °C°F (45°C).

f) Batéria je určená na nabíjanie pri teplote okolia medzi 32°F (0°C) a 104°F (40°C). Nikdy nenabíjajte batériu, ak je okolitá teplota mimo tohto rozsahu.

UPOZORNENIE! Je vašou zodpovednosťou dodržiavať všetky dopravné predpisy a používať vhodné vybavenie. To zahŕňa vhodné cyklistické oblečenie a údržbu bicykla.

Dodržiavajte všetky miestne zákony a predpisy týkajúce sa cyklistickej dopravy.

Dodržiavajte predpisy týkajúce sa osvetlenia bicyklov, udeľovania licencií na jazdu na chodníkoch, používania cyklotrás a chodníkov, zákonov o prilbách, zákonov o deťoch týkajúcich sa cyklistiky a špeciálnych zákonov o cyklistickej premávke. Je vašou zodpovednosťou poznať a dodržiavať miestne zákony.

- Pri jazde na bicykli vždy noste správne nasadenú prilbu, ktorá zakrýva čelo. Mnohé lokality vyžadujú špecifické bezpečnostné zariadenia. Je vašou zodpovednosťou oboznámiť sa s miestnymi zákonmi, pravidlami a predpismi v mieste, kde jazdíte, a dodržiavať všetky platné zákony vrátane vybavenia seba a svojho bicykla podľa zákonných požiadaviek.

-Pokiaľ nie je uvedené inak, hmotnosť jazdca a jeho batožina by nemali presiahnuť 180 kg.

- Pred jazdou na bicykli vždy skontrolujte, či všetko funguje správne a je správne nastavené.

-Oboznámte sa s ovládacími prvkami vášho bicykla, ako sú brzdy, pedále a radenie atď.

- Pri šliapaní do pedálov držte všetky časti tela alebo akékoľvek rušivé predmety v dostatočnej vzdialenosti od ostrých prevodníkov. Nenosenie vhodného oblečenia môže viesť k zraneniam.
- Počas jazdy nezabudnite, že sa delíte o cestu alebo chodník s ostatnými, t. j. s motoristami, chodcami a inými cyklistami.
- Vždy buďte defenzívny. Vždy predpokladajte, že vás ostatní nevidia a očakávajte neočakávané.
- Vždy si všímajte svoje okolie. Buďte ostražití a reagujte na:

1) Motorové vozidlá všetkých typov a vo všetkých smeroch.

2) Neočakávaný pohyb prekážok.

3) Chodci v blízkosti.

4) Deti alebo zvieratá v oblasti.

5) Nedokonalosti cyklotrás alebo spevnených ciest vrátane výmoľov, nerovných povrchov, uvoľnenej štrkovej konštrukcie a sutín.

6) Výstražné, nebezpečenské a značky upozorňujúce na prednosť v jazde.

- Jazdite vo vyhradených cyklotrasách, ak sú k dispozícii, a vždy jazdite v smere premávky.
- Všímajte si a zastavte na VŠETKÝCH značkách stop a semaforoch.
- Pri úplnom zastavení sa na križovatkách rozhliadnite na obe strany, než budete pokračovať v jazde.
- Na odbočovanie a zastavenie používajte oficiálne ručné signály.
- Nejazdite so slúchadlami.
- Nikdy sa nedržte iného vozidla.
- Neprepletajte sa premávkou ani nerobte neočakávané pohyby ani odbočky.
- Pravidlá, ktoré upravujú prednosť v jazde pre motoristov, platia aj pre cyklistov. Cyklista by mal byť vždy pripravený dať prednosť.

-Nejazdite pod vplyvom alkoholu alebo drog.

- Vyhýbajte sa jazde za zlého počasia, keď je viditeľnosť obmedzená, napríklad za úsvitu, za súmraku alebo v tme. Takéto podmienky zvyšujú riziko nehody.

Vlhké počasie

Ak sa tomu dá vyhnúť, odporúča sa nejazdiť za mokra. Jazdite za mokra iba v nevyhnutných prípadoch.

Elektrobicykel nie je určený na používanie v silnom daždi alebo v potokoch. Nikdy neponárajte ani neponárajte tento výrobok do vody alebo kvapaliny, pretože by sa mohol poškodiť elektrický systém.

- Pri jazde na tomto bicykli vo vlhkom prostredí by ste mali byť obzvlášť opatrní.
- Pri jazde v klzkom počasí znížte rýchlosť, aby ste si udržali kontrolu nad bicyklom.
- Keďže spomalenie a zastavenie bude trvať dlhšie ako pri jazde na suchom povrchu, brzdte skôr.

- Dávajte si pozor, aby ste zvýšili svoju viditeľnosť pre ostatných vodičov. Používajte spoľahlivé bezpečnostné svetlá a noste svietiace oblečenie.

-Mokré podmienky sťažujú identifikáciu prekážok na cestách. Buďte opatrní.

Nočná jazda

Cyklisti by mali jazdiť v noci s mimoriadnou opatrnosťou. V mnohých prípadoch môže byť jazda v noci rizikovejšia ako jazda cez deň, pretože pre vodičov a chodcov je mimoriadne ťažké spozorovať cyklistov v tme.

Osoby v primeranom veku, ktoré si uvedomujú zvýšené riziká, by mali byť pri jazde za súmraku, za súmraku alebo v noci mimoriadne opatrné. Upozorňujeme, že pri jazde v nepriaznivých podmienkach je dôležité zvoliť si vhodné oblečenie a špeciálne vybavenie, aby sa znížilo riziko zranenia.

POZOR!Reflexné okuliare by sa nemali nosiť ako náhrada za povinné osvetlenie. Cyklisti sú pre ostatných cyklistov a motoristov takmer neviditeľní, ak nepoužívajú potrebné svetlá a reflexné vybavenie. Vynaložte maximálne úsilie, aby ste boli viditeľní, ak jazdíte v noci, používaním svetiel a odraziek. Nedostatočné opatrenia týkajúce sa osvetlenia môžu spôsobiť smrteľné nehody alebo vážne zranenia. Reflexné okuliare sú určené na odrážanie svetla prechádzajúcich áut a pouličných lámp, vďaka čomu ste viditeľnejší a rozpoznateľnejší ako cyklista v pohybe.

Pozor!Reflexné prvky a ich montážne konzoly by sa mali pravidelne kontrolovať, aby sa zabezpečilo, že sú čisté, rovné a bezpečne namontované. Skontrolujte, či dodržiavate všetky miestne predpisy týkajúce sa jazdy v noci. Odporúča sa nasledovné:

- Je dôležité, aby ste podnikli kroky na zvýšenie svojej viditeľnosti nosením svetlého, reflexného oblečenia a doplnkov. Existuje veľa vhodných reflexných doplnkov, ktoré môžete nosiť: vesty, pásky na rukávoch, pásky na nohaviciach, pruhy na prilbe a blikačky pripevnené na tele alebo bicykli.
- Uistite sa, že vaše oblečenie alebo rôzne predmety nebránia viditeľnosti vašich odraziek a svetiel.

- Uistite sa, že váš bicykel je vybavený odrazkami pre jazdu za úsvitu, za súmraku alebo v noci.
- Pri jazde v noci vždy jazdite pomaly.

Montáž a prispôsobenie

Správna montáž a uloženie sú základnými prvkami pre zaistenie bezpečnosti, výkonu a pohodlia pri jazde na bicykli. Aj keď máte skúsenosti, zručnosti a nástroje na vykonanie týchto základných krokov pred prvou jazdou, stále odporúčame, aby si vašu prácu skontroloval certifikovaný a renomovaný cyklomechanik.

UPOZORNENIE: Ak nemáte skúsenosti, zručnosti a nástroje na dokončenie montáže a namontovania, dôrazne odporúčame, aby tieto postupy, ako aj akékoľvek budúce nastavenia alebo ladenie, vykonal certifikovaný a renomovaný cyklistický mechanik.

UPOZORNENIE: Kritickým aspektom montáže bicykla je upevnenie predného kolesa a kontrola utiahnutia matíc osi zadného kolesa. Tieto montážne mechanizmy sa môžu počas prepravy alebo časom uvoľniť alebo nezaistiť. Uťahovací moment a bezpečnosť všetkých montážnych prvkov kolesa by sa mali skontrolovať pri dodaní a potom pravidelne. Pred jazdou na bicykli je potrebné obe kolesá správne zaistiť.

Povinné vybavenie a miesta použitia

Pred jazdou sa uistite, že máte všetko požadované a odporúčané bezpečnostné vybavenie a dodržiavate všetky zákony týkajúce sa používania elektrického bicykla vo vašom regióne. Tieto zákony môžu napríklad špecifikovať potrebu povinného vybavenia, používanie ručných signálov a miesta, kde môžete jazdiť.

Výmena komponentov alebo pripojenie príslušenstva

Použitie neoriginálnych komponentov alebo náhradných dielov môže ohroziť bezpečnosť vášho elektrobicykla, zrušiť platnosť záruky a v niektorých prípadoch spôsobiť, že váš elektrobicykel nebude spĺňať zákony týkajúce sa vášho bicykla.

Výmena originálnych komponentov alebo inštalácia príslušenstva tretích strán alebo príslušenstva, ktoré spoločnosť Fafrees výslovne neodporúča pre váš model bicykla, je na vaše vlastné riziko. Použitie náhradného príslušenstva alebo komponentov, ktorých bezpečnosť a kompatibilita neboli spoločnosťou Fafrees testované, môže viesť k strate záruky, vzniku nebezpečných jazdných podmienok, poškodeniu majetku alebo vášho bicykla, alebo k vážnemu zraneniu či smrti.

Bezpečnostná kontrola pred každou jazdou

Pred jazdou si vždy skontrolujte stav bicykla a nechajte si ho pravidelne udržiavať. Ak si nie ste istí, ako vykonať kompletnú kontrolu stavu bicykla pred každou jazdou, mali by ste sa poradiť s certifikovaným a renomovaným cyklomechanikom.

Elektrický systém

Elektrický systém napája niekoľko komponentov vášho elektrobicykla. Je dôležité, aby ste sa oboznámili so všetkými aspektmi elektrického systému vášho elektrobicykla a pred každou jazdou skontrolovali, či funguje správne. Predná a zadná brzdová páka obsahujú bezpečnostné vypínače, ktoré pri stlačení deaktivujú asistenciu motora náboja. Obe páky by sa mali skontrolovať, či správne fungujú. Ak vypínače brzdovej páky, asistencia pedálov alebo osvetlenie fungujú abnormálne, prerušovane alebo nefungujú vôbec, okamžite prestaňte používať svoj elektrobicykel a kontaktujte tím podpory Fafrees.

Brzdy

Uistite sa, že brzdy a ich systémové komponenty nie sú poškodené, správne zaistené a správne fungujú. Po úplnom stlačení by sa predná ani zadná brzdová páčka nemali dotýkať riadidiel. Ak zistíte problém, vezmite bicykel k certifikovanému a renomovanému cyklomechanikovi, aby vám opravil brzdy.

Pneumatiky a kolesá

Vaše kolesá by sa mali vždy otáčať rovno a musia sa opraviť alebo vymeniť, ak sa pri otáčaní kývajú zo strany na stranu alebo hore a dole. Ak sa vaše kolesá stanú nepravidelnými alebo sa uvoľnia špice, čo sa môže stať pri

Pri bežnom používaní odporúčame, aby všetky operácie ladenia a vycentrovania kolies na vašom bicykli vykonal certifikovaný a renomovaný cyklomechanik. Nepokúšajte sa vycentrovať kolesá ani utiahnuť špice, pokiaľ nemáte dostatočné znalosti, nástroje a skúsenosti. Uistite sa, že pneumatiky a duše sú v dobrom prevádzkovom stave bez vizuálneho poškodenia a majú správny tlak vzduchu uvedený na pneumatike. Pred jazdou vždy vymeňte pneumatiky a duše s defektmi, porezaním alebo poškodením. Pneumatiky bez správneho tlaku vzduchu môžu znížiť výkon, zvýšiť opotrebovanie pneumatík a komponentov a spôsobiť, že jazda na bicykli bude nebezpečná.

Príslušenstvo, popruhy a hardvér

Uistite sa, že všetok hardvér je zaistený a všetko schválené príslušenstvo je správne pripevnené podľa pokynov výrobcu daného komponentu. Je dobré si pred každou jazdou skontrolovať všetok hardvér, popruhy a príslušenstvo a ak zistíte niečo nesprávne alebo si nie ste istí, nechajte to skontrolovať certifikovaným a renomovaným cyklomechanikom.

Nastavenie odpruženia, riadidiel, rukovätí a sedadla

Odpružená vidlica na vašom elektrobicykli ovplyvní ovládateľnosť bicykla, preto musíte pred použitím pochopiť, ako funguje. Odpružená vidlica by mala byť správne nastavená podľa vašej hmotnosti a terénu. Uistite sa, že riadidlá a predstavec riadidiel sú správne zarovnané, nasadené na používateľa a upevnené odporúčanými uťahovacími momentmi. Rukoväte riadidiel by sa na konci riadidiel nemali ľahko pohybovať. Uvoľnené, opotrebované alebo poškodené rukoväte riadidiel by sa mali pred jazdou vymeniť. Sedlo a sedlovka by mali byť správne zarovnané, nasadené na používateľa a rýchloupínak sedlovky by mal byť pred jazdou správne utiahnutý, úplne zatvorený a zaistený.

Batéria nabitá, zaistená a odpojená

Uistite sa, že batéria je dostatočne nabitá a správne funguje. Pred jazdou sa uistite, že nabíjačka batérie je odpojená od zásuvky a potom ju uložená na bezpečnom mieste. Batéria MUSÍ byť pred použitím správne zaistená v držiaku batérie na ráme. Neobsluhujte elektrický systém, ak je batéria vybratá.

BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE O NABÍJAČKE

- Nabíjačka by sa mala používať iba v interiéri na chladnom, suchom a vetranom mieste, na rovnom, stabilnom a tvrdom povrchu.
- Zabráňte kontaktu nabíjačky s tekutinami, nečistotami, úlomkami alebo kovovými predmetmi. Počas používania nabíjačku NEZAKRÝVAJTE.

-Nabíjačku skladujte a používajte na bezpečnom mieste mimo dosahu detí.

- Úplné nabitie batérie pred každým použitím môže pomôcť predĺžiť jej životnosť a znížiť riziko nadmerného vybitia.
- NENABÍJAJTE batériu inými nabíjačkami ako tými, ktoré pôvodne dodala spoločnosť Fafrees, alebo nabíjačkou určenou na použitie s vaším konkrétnym bicyklom zakúpeným priamo od spoločnosti Fafrees.
- Nabíjačka funguje so štandardnými domácimi sieťovými zásuvkami 110/240 V a automaticky detekuje a zohľadňuje prichádzajúce napätie. NEOTVÁRAJTE nabíjačku ani neupravujte vstupné napätie.
- NEŤAHAJTE ani netrhajte za káble nabíjačky. Pri odpájaní opatrne odpojte kábel AC aj DC ťahaním priamo za plastové zástrčky, nie za káble.

- Očakáva sa, že nabíjačka sa počas nabíjania relatívne zahreje. Ak sa nabíjačka príliš zahreje na dotyk, spozorujete zvláštny zápach alebo akýkoľvek iný znak prehriatia, prestaňte nabíjačku používať a kontaktujte podporu Fafrees.

Všeobecné prevádzkové pravidlá

Upozornenie: Pred obsluhou bicykla od Fafrees venujte zvláštnu pozornosť všetkým všeobecným prevádzkovým pravidlám uvedeným nižšie.

- Pri jazde dodržiavajte rovnaké dopravné predpisy, ktoré platia pre všetky ostatné cestné vozidlá, ako je predpísané miestnymi právnymi predpismi.
- Jazdite priamo a v súlade s prúdom premávky. Nikdy nejazdite proti smeru premávky.
- Používajte správne ručné signály na signalizáciu odbočovania.
- Sústreďte sa na cestu pred sebou. Vyhýbajte sa výmoľom, mokrým alebo mastným cestám, obrubníkom, železničným koľajím, spomaľovačom, odtokovým stavidlám, tŕňom, rozbitému sklu a iným prekážkam, nebezpečenstvám a riziku defektu.

-Buďte opatrní na križovatkách a pri príprave na predbiehanie iných vozidiel alebo cyklistov.

- Oboznámte sa so všetkými funkciami a obsluhou bicykla. Pred jazdou v rizikovejších podmienkach si precvičte a zdokonalte radenie prevodových stupňov, brzdenie a používanie systému asistencie pedálov v kontrolovanom prostredí.
- Noste primerané jazdecké oblečenie vrátane uzavretej obuvi. Ak máte na sebe široké nohavice, použite spony na nohy alebo gumičky, aby sa nezachytili o reťaz alebo prevody. Nemali by ste používať predmety, ktoré by vám mohli blokovať sluch.
- Pred prepravou nákladu si overte miestne pravidlá a predpisy.
- Pri štekaní najskôr zabrzdite zadnú brzdu, potom prednú.
- Udržiavajte pohodlnú brzdnú dráhu od všetkých ostatných predmetov, jazdcov a vozidiel. Bezpečná brzdná dráha závisí od faktorov, ako je okrem iných premenných povrch vozovky a svetelné podmienky.

Bezpečnostné poznámky

Nasledujúce bezpečnostné pokyny poskytujú dodatočné informácie o bezpečnej prevádzke vášho bicykla a mali by ste si ich pozorne prečítať. Nedodržanie týchto pokynov môže viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti.

-Uistite sa, že rozumiete všetkým pokynom a bezpečnostným poznámkam/upozorneniam.

- Pred prvým použitím sa uistite, že vám bicykel správne sedí. Ak je pre vás bicykel príliš veľký alebo príliš malý, môžete stratiť kontrolu alebo spadnúť.

-Pri jazde na bicykli vždy noste schválenú prilbu.

- Pred prvým použitím a pri každom ďalšom použití zabezpečte správne nastavenie, utiahnutie a dotiahnutie na odporúčané hodnoty.
- Uistite sa, že rukoväť riadidiel nie je poškodená a utiahnutá. Uvoľnená alebo poškodená rukoväť môže spôsobiť stratu kontroly a pád.
- Jazda v teréne si vyžaduje zvýšenú pozornosť, špecifické zručnosti a vystavuje vás rôznym prostrediam a rizikám. Noste vhodné bezpečnostné vybavenie a nejazdite sami v odľahlých oblastiach. Overte si miestne pravidlá a predpisy týkajúce sa počasia, či je jazda v teréne povolená.**Nejazdite extrémne.**

- Nevykonanie a nepotvrdenie správnej inštalácie, kompatibility, správnej prevádzky alebo údržby akýchkoľvek komponentov alebo príslušenstva môže viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti.
- Nesprávne nabitie, skladovanie alebo používanie batérie ruší platnosť záruky a môže spôsobiť nebezpečnú situáciu.
- Používatelia musia pred použitím elektrobicykla pochopiť funkciu palcového spínača a senzora asistencie pri šliapaní a musia dbať na to, aby jazdili rýchlosťou vhodnou pre danú oblasť, jazdné podmienky a skúsenosti. Vždy používajte najnižšiu úroveň asistencie, kým si s bicyklom neužijú svoje schopnosti a nebudú si istí, že ovládajú výkon.
- Akékoľvek dodatočné zmeny na vašom bicykli, ktoré nie sú výslovne schválené spoločnosťou Fafrees, môžu zrušiť záruku a viesť k nebezpečnej jazde.

-Neodstraňujte žiadne reflektory.

Všeobecné upozornenia

Tak ako každý šport, aj cyklistika so sebou nesie riziko poškodenia, zranenia a smrti. Rozhodnutím sa jazdiť na bicykli preberáte zodpovednosť za toto riziko, preto musíte poznať a dodržiavať pravidlá bezpečnej a zodpovednej jazdy a správneho používania a údržby tohto bicykla. Správne používanie a údržba bicykla znižuje riziko poškodenia, zranenia a smrti.

Nikdy nejazdite na bicykli pod vplyvom alkoholu, drog alebo akejkoľvek látky či stavu, ktorý by mohol zhoršiť motorické funkcie, úsudok alebo schopnosť bezpečne ovládať bicykel alebo iné vozidlo.

Elektrobicykel je určený pre osoby staršie ako 18 rokov. Jazdci musia mať fyzickú kondíciu, reakčný čas a duševné schopnosti na bezpečnú jazdu a zvládanie premávky, stavu vozovky a náhlych situácií, ako aj rešpektovať zákony upravujúce používanie elektrických bicyklov v mieste, kde jazdia, bez ohľadu na vek. Ak máte zdravotné postihnutie alebo zdravotný problém, ako je zrakové postihnutie, sluchové postihnutie, fyzické postihnutie, kognitívne/jazykové postihnutie, záchvatová porucha alebo akýkoľvek iný fyzický stav, ktorý by mohol ovplyvniť vašu schopnosť bezpečne ovládať vozidlo, poraďte sa pred jazdou na akomkoľvek bicykli so svojím lekárom.

Pozor!Spoločnosť Fafrees nie je spoľahlivá v prípade nehôd, zranení alebo porúch produktu, ktoré sú výsledkom akýchkoľvek neoprávnených zmien, úprav alebo úprav akejkoľvek časti pôvodných špecifikácií.

USCHOVAJTE SI TIETO POKYNY

ŠPECIFIKÁCIE

Názov modelu	F20 Mate
Maximálna nosnosť	400 libier / 180 kg
MAXIMÁLNA rýchlosť	25 km/h
Motor	48V 500W bezkartáčový náboj
Batéria	48V 18,2AH lítium-iónová batéria
Veľkosť kolesa	20 x 3,0" vpredu / vzadu
Tlak v pneumatikách	Nafúknutie na 15-35 PSI
Nabíjačka	48V 3,0A
Vstupné napätie	180 – 240 V
Čas nabíjania	Približne 6 hodín
Odolnosť voči vode	IPX5
Veľkosť	174*74*116 cm
Hmotnosť	88 libier / 40 kg
Svetlo	Predné / Zadné
Brzda	Hydraulické kotúčové brzdy
Prenos	Neuvedené

PREHĽAD PRODUKTU

1. Škrtiaca klapka
2. LCD displej
3. Sada gombíkov
4. Brzdová páka
5. Ovládač
6. Pedál
7. Reťaz
8. Motor
9. Sedlo
10. Zadný košík
11. Batéria
12. Brzdový strmeň
13. Brzdové doštičky
14. Predná vidlica
15. Blatník
16. Predné svetlo

ČO JE V KRABIČKE

1*elektrický bicykel F20 Mate

1*Nabíjačka

1*Sada náradia

1*Návod na obsluhu

1*Ľavý pedál

1*Pravý pedál

INŠTALAČNÝ NÁVOD

UPOZORNENIE: Nasledujúce kroky slúžia len ako všeobecný návod na montáž vášho elektrobicykla a nepredstavujú úplný ani komplexný návod na všetky aspekty montáže, údržby a opravy. Poraďte sa s certifikovaným a renomovaným cyklomechanikom, ktorý vám pomôže s montážou, opravou a údržbou vášho elektrobicykla.

Krok 1: Rozbaľte bicykel.

Otvorte škatuľu s bicyklom. S pomocou inej osoby, ktorá je schopná bezpečne zdvihnúť ťažký predmet, vyberte elektrobicykel z škatule. Opatrne odstráňte obalový materiál, ktorý chráni rám a komponenty bicykla. V malej škatuli sa nachádza nabíjačka a príslušenstvo. Prosím, recyklujte obalové materiály, najmä kartón a penu, kedykoľvek je to možné.

Krok 2: Inštalácia riadidiel.

A. Odstráňte všetky ochranné peny a potom umiestnite bicykel podľa obrázka.

B. Zdvihnite rúrku riadidiel a zaistite ju. Vložte riadidlá do rúry. Upevnite riadidlá v správnej výške a zaistite ich.

Krok 3: Rozložte rám elektrobicykla

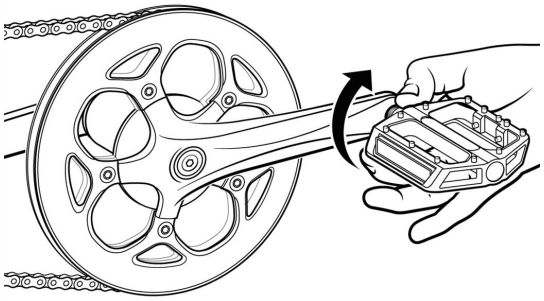
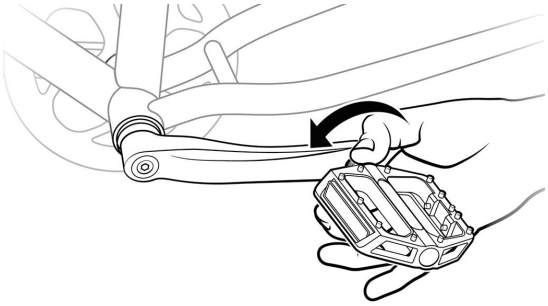
Rozložte rám a zaistite ho západkou.

Krok 4: Inštalácia predného kolesa.

Vyberte páku rýchloupínacieho rampového mechanizmu a uvoľnite skrutku z páky. Umiestnite vidlicu na predné koleso. Uistite sa, že brzdový kotúč je medzi brzdovými doštičkami brzdového strmeňa.

Vložte páčku rýchloupínacieho ražňa do jadra prednej nápravy, utiahnite skrutku a potom stlačte rukoväť rýchloupínacieho mechanizmu, aby ste zaistili prednú vidlicu.

Krok 5: Inštalácia pedálu.

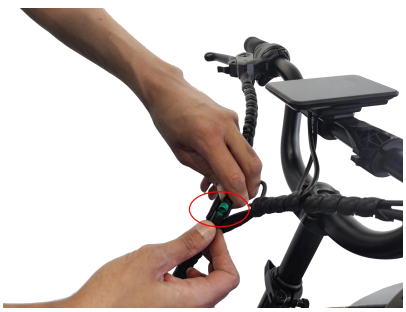
Všimnite si označenia na skrutkách pedálov a na kľukách. Označenie „L“ označuje ľavý pedál, označenie „R“ označuje pravý pedál, pravý pedál je nainštalovaný na boku ozubeného kolesa.

POZNÁMKA: Pravý pedál (pedál s nálepkou „R“) má závit, takže sa uťahuje otáčaním v smere hodinových ručičiek. Ľavý pedál (pedál s nálepkou „L“) má opačný závit a uťahuje sa proti smeru hodinových ručičiek.

Krok 6: Montáž predného blatníka a predného svetla.

Uvoľnite upevňovaciu skrutku na prednej vidlici, upevnite upevňovací hák predného blatníka a držiak svetlometu skrutkou, skrutku utiahnite imbusovým kľúčom. Potom utiahnite skrutky držiaka blatníka.

Krok 7: Zapojte kábel displeja a pripojte napájanie



Pred pripojením kábla displeja najskôr vypnite napájanie z batérie.**Stlačte tlačidlo napájania na batérii do polohy 0. Potom pripojte kábel displeja a pred vložením sa uistite, že sú zarovnané značky na oboch koncoch kábla displeja.**Ak je napájanie z batérie zapnuté pred pripojením komunikačného kábla displeja, je ľahké poškodiť niektoré obvody ovládača.

Krok 8: Nafúknite pneumatiky.

Skontrolujte, či sú pätky pneumatiky a pneumatiky rovnomerne usadené na ráfikoch. Na nahustenie každej pneumatiky na odporúčaný tlak uvedený na pneumatike použite pumpu so Schraderovým ventilom. Pneumatiky neprehusťujte ani nepodhusťujte.

NABÍJANIE BATÉRIE

Postup nabíjania

Pri nabíjaní batérie vášho elektrobicykla od Fafrees Bikes postupujte podľa týchto krokov:

1. Uistite sa, že je batéria vypnutá.

2. Odstráňte gumený kryt z nabíjacieho portu.

3. PRED ZAPOJENÍM NABÍJAČKY DO ELEKTRICKEJ ZÁSUVKY zapojte nabíjačku do nabíjacieho portu batérie.

S vloženou alebo vyloženou batériou na bicykli umiestnite nabíjačku na rovné a bezpečné miesto a pripojte výstupný konektor jednosmerného prúdu z nabíjačky k nabíjaciemu portu na boku batérie.

4. Zapojte nabíjačku do elektrickej zásuvky: Zapojte vstupnú zástrčku nabíjačky (zástrčka 110/240 V) do elektrickej zásuvky. Nabíjanie by sa malo spustiť a bude signalizované rozsvietením červenej LED kontrolky stavu nabíjania na nabíjačke.

5. Odpojte nabíjačku zo zásuvky a potom z nabíjacieho portu: Po úplnom nabití, ktoré signalizuje rozsvietenie zeleného kontrolného svetla nabíjania, najprv odpojte nabíjačku zo sieťovej zásuvky a potom vytiahnite zástrčku nabíjačky z nabíjacieho portu batérie.

INFORMÁCIE O NABÍJANÍ BATÉRIE

Pred každým nabíjaním skontrolujte nabíjačku, nabíjacie káble a batériu, či nie sú poškodené.

Nabíjajte batériu na mieste, kde je voľná a bezpečná pred akýmkoľvek možným poškodením alebo zakopnutím počas nabíjania. Batériu vždy nabíjajte pri teplote medzi 0 °C.℃–40℃ (32℉– 104℉).

Batériu je možné nabíjať na bicykli alebo mimo neho. Ak chcete batériu vybrať, otočte kľúč do odomknutej polohy a vyberte batériu.

Batériu by ste mali po každom použití nabiť, aby bola pripravená na plný dojazd pred vašou ďalšou jazdou. Nedochádza k pamäťovému efektu, takže nabitie batérie po krátkej jazde nespôsobí poškodenie.

Kontrolka na nabíjačke bude počas nabíjania batérie svietiť načerveno. Po dokončení nabíjania sa kontrolka rozsvieti nazeleno. Počas nabíjania sa uistite, že kontrolka smeruje nahor.

Odpojte nabíjačku od batérie do jednej hodiny od rozsvietenia zeleného svetla signalizujúceho úplné nabitie. Nabíjačka je navrhnutá tak, aby automaticky zastavila nabíjanie, keď je batéria plná, ale predchádza zbytočnému opotrebovaniu

Ak je nabíjačka pripojená k batérii a zdroju napájania dlhšie ako 12 hodín, môže dôjsť k preťaženiu nabíjacích komponentov.

NENECHÁVAJTE nabíjajúcu sa batériu bez dozoru.

Nedodržanie informácií o nabíjaní batérie môže viesť k zbytočnému opotrebovaniu nabíjacích komponentov, batérie alebo nabíjačky a môže viesť k nedostatočnému výkonu alebo nefunkčnosti batérie a jej výmena nebude krytá zárukou.

VYBERANIE BATÉRIE

Vyberte batériu z bicykla, vložte kľúč a otočte ho do odomknutej polohy. Keď je batéria úplne zamknutá, pri otáčaní kľúča môžete cítiť odpor.

Buďte opatrní, aby ste nepoškodili svorky konektora batérie, ktoré sú odkryté po odomknutí a vybratí batérie z rámu bicykla. V prípade poškodenia svorkovníc alebo držiakov batérie prestaňte bicykel používať a ihneď kontaktujte podporu Fafrees.

VLOŽENIE BATÉRIE

Uistite sa, že je batéria vypnutá.

NEVTLAČUJTE batériu do zásuvky silou; pomaly ju zarovnajte a jemne zatlačte nadol do zásuvky. Potom batériu zatlačte (uistite sa, že tlačíte dostatočne silno) a budete počuť zvuk „KLIKNUTIE“. Mierne otočte kľúčom, aby ste cítili odpor. Ak cítite odpor, batéria je úplne zamknutá.

-Uistite sa, že medzi batériou a priehradkou nie je žiadna medzera.

- Pred každým použitím sa uistite, že je batéria správne upevnená na bicykli, a to tak, že ju po zaistení opatrne potiahnete oboma rukami smerom von.

INFORMÁCIE O PNEUMATIKÁCH

F20 Mate používa gumené pneumatiky s rozmermi 20” x 3,0” s dušou. Pneumatiky sú navrhnuté pre odolnosť a bezpečnosť pri bežných cyklistických aktivitách a pred každým použitím je potrebné skontrolovať ich správne nahustenie a stav. Správne nahustenie, starostlivosť a včasná výmena pomôžu zabezpečiť, aby sa prevádzkové vlastnosti vášho bicykla zachovali a aby sa predišlo nebezpečným podmienkam.

Spoločnosť Fafrees odporúča tlak 15-35 PSI pre štandardné pneumatiky na modeli F20 Mate. Vždy dodržiavajte tlak vzduchu v rámci odporúčaného rozsahu výrobcu uvedeného na bočnici pneumatiky.

Je mimoriadne dôležité, aby sa v pneumatikách vždy udržiaval správny tlak vzduchu. Nepodhusťujte ani neprehusťujte pneumatiky. Nízky tlak môže viesť k strate kontroly nad vozidlom a prehustené pneumatiky môžu prasknúť. Ak sa nedodrží tlak vzduchu uvedený na pneumatikách, môže to viesť k poruche pneumatiky a/alebo kolesa.

Pneumatiky hustite z regulovaného zdroja vzduchu s dostupným manometrom. Hustenie pneumatík z neregulovaného zdroja vzduchu ich môže prehustiť, čo môže viesť k prasknutiu pneumatiky. Dokonca aj pneumatiky vybavené zabudovanými vložkami proti defektu sa môžu defektovať z...

defekty, pritlačenia, nárazy a iné príčiny. Keď sa zistí opotrebovanie pneumatiky alebo defekt, musíte pred jazdou na bicykli vymeniť pneumatiky a/alebo duše, inak by mohlo dôjsť k zraneniu vodiča a/alebo poškodeniu bicykla.

Pri výmene pneumatiky alebo duše sa pred vybratím pneumatiky z ráfika uistite, že z duše bol odstránený všetok tlak vzduchu. Ak sa z duše neodstráni všetok tlak vzduchu, môže to viesť k vážnemu zraneniu.

POKYNY NA SKLADOVANIE

Ak skladujete bicykel dlhšie ako 2 týždne, postupujte podľa nižšie uvedených pokynov, aby ste zachovali zdravie a dlhú životnosť batérie.

-Nabite (alebo vybite) batériu približne na 75 %.

- NENECHÁVAJTE batériu pripojenú k rámu bicykla. Pri dlhodobom skladovaní ju z bicykla vyberte.

- Batériu skladujte na suchom, klimatizovanom, vnútornom mieste s teplotou medzi 0°C–40°C (32°F–104°F).
- Každý mesiac kontrolujte stav batérie na 75 %.
- Ak sa batéria skladuje dlhší čas, uchovávajte ju v chlade a suchu a každé 3 mesiace ju nabíjajte 2 hodiny.

Nedodržanie správnych postupov skladovania batérie môže mať za následok jej nefunkčnosť. Výmena batérie nie je krytá zárukou.

Počas nabíjania nabíjačku NEZAKRÝVAJTE. Nabíjačka sa ochladzuje vzduchom a mala by byť umiestnená na tvrdom, rovnom povrchu v otvorenom priestore. Nabíjačku používajte s kontrolkami smerujúcimi nahor.

NEOTVÁRAJTE kryt batérie, pretože by to viedlo k strate záruky a mohlo by to viesť k poškodeniu batérie, majetku alebo spôsobiť vážne zranenie a/alebo smrť.

ZAČÍNAME

Obrázok 1 Displej YL81F

Obrázok 2 Ovládacie tlačidlo

Definície tlačidiel: Displej YL81F je vybavený piatimi tlačidlami na príslušnej ovládacej jednotke: tlačidlo napája , tlačidlo plus, t idlo mínus, tlači osvetlenia a prepínacie tlačidlo (táto nasledujúce je znázornené „tlačidlom i“).

Stlačením tlačidla napájania na ovládacom paneli s displejom zapnite bicykel. Ak ho chcete vypnúť, stlačte a podržte tlačidlo napájania 3 sekundy. Displej sa automaticky vypne, ak sa nepoužíva dlhšie ako 10 minút.

DOMOVSKÁ STRÁNKA

OVLÁDACÍ PANELY DISPLEJ

1.**Prepínanie rozhrania displeja：** Keď je displej zapnutý, štandardne zobrazuje aktuálnu rýchlosť (km/h) a denné počítadlo kilometrov (km). Krátkym stlačením tlačidla i prepínate medzi denným počítadlom kilometrov (km), denným počítadlom kilometrov (km), maximálnou rýchlosťou (km/h) a priemernou rýchlosťou (km/h).

2.**Úroveň asistencie:**Pomocou tlačidla plus/mínus prepínajte úroveň asistencie. Asistencia sa aktivuje, keď šliapete dopredu, a zastaví sa, keď prestanete šliapať, niekedy s oneskorením.

3.**Režim asistencie pri chôdzi:**Dlhým stlačením tlačidla mínus sa elektrický bicykel prepne do režimu asistencie pri chôdzi. Elektrický bicykel sa pohybuje konštantnou rýchlosťou 6 km/h. Uvoľnením tlačidla mínus sa elektrický bicykel okamžite zastaví a vráti sa do stavu pred rozbehom.

4.**Zapnite svetlo:**Stlačením tlačidla svetla ovládač zapne/vypne svetlomet.

ELEKTRICKÝ REŽIM

Ak používate ručný plyn, nemusíte na elektrobicykli šliapať do pedálov. Plyn sa dá ovládať jeho otáčaním z pokojovej polohy a čím ďalej je spínač plynu od pokojovej polohy, tým viac energie sa vysiela do motora na zrýchlenie elektrobicykla.**Ručný plyn je možné odstrániť, ak ho nepotrebujete, alebo z dôvodu obmedzení stanovených miestnymi zákonmi.**

TEMPOMAT

Tempomat sa aktivuje, keď držíte plyn a idete rovnakou rýchlosťou 8 sekúnd a deaktivuje sa brzdením/ šliapaním do pedálov alebo pridaním plynu.

KÓD CHYBY

Ak sa v elektronickom systéme elektrického bicykla vyskytne porucha, na displeji sa automaticky zobrazí chybový kód. Podrobnú definíciu chybového kódu nájdete nižšie.

Kód chyby	Definícia	Kód chyby	Definícia
E05	Porucha brzdy	E09	Porucha ovládača
E06	Podpätie batérie	E10	Zlyhanie príjmu komunikácie
E07	Porucha motora	E11	Zlyhanie odosielania komunikácie
E08	Porucha škrtiacej klapky		

Používatelia musia z bezpečnostných dôvodov dodržiavať pokyny a upozornenia uvedené v tejto príručke. NEPOKÚŠAJTE sa obsluhovať bicykel, pokiaľ nemáte dostatočné znalosti o jeho ovládaní a obsluhe. Poškodenie spôsobené nedodržaním pokynov nie je kryté zárukou a môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Ak máte akékoľvek otázky týkajúce sa montáže alebo obsluhy, kontaktujte podporu spoločnosti Fafrees.

Parkovanie, skladovanie a doprava

Dodržiavajte tieto základné tipy na parkovanie, skladovanie a prepravu, aby ste zaistili dobré udržiavanie vášho bicykla na ceste aj mimo nej.

- Pri ručnom tlačení alebo prenášaní bicykla vypnite napájanie, aby ste predišli náhodnému zrýchleniu motora.

-Vypnite napájanie, aby ste šetrili energiu.

- Uistite sa, že batéria je zaistená k rámu, alebo použite kľúč na vybratie batérie a vezmite si ju so sebou z bezpečnostných dôvodov alebo na uskladnenie na mieste s kontrolovanou teplotou.
- Ak je to možné, parkujte v interiéri. Ak musíte parkovať vonku v daždi alebo za mokra, nechajte svoj elektrobicykel vonku len na niekoľko hodín a potom ho čo najskôr zaparkujte na suchom mieste, aby všetky systémy vyschli. Rovnako ako bežný bicykel, aj elektrobicykel používaný vo vlhkom prostredí si vyžaduje častejšiu údržbu, aby sa predišlo hrdzi, korózii atď. a aby sa zabezpečila bezpečná prevádzka všetkých systémov.
- Pre zaistenie bezpečnosti bicykla sa odporúča jeho uzamknutie. Spoločnosť Fafrees Bikes neposkytuje žiadne záruky ani odporúčania týkajúce sa správneho uzamykacieho kovania alebo postupov na zabezpečenie bicykla, ale odporúčame vám prijať vhodné opatrenia na ochranu pred krádežou.
- Neparkujte, neskladujte ani neprepravujte bicykel na nosiči, ktorý nie je určený pre jeho veľkosť a hmotnosť.
- Pri preprave bicykla na nosiči vozidla vyberte batériu. Zníži sa tým hmotnosť bicykla, uľahčí sa zdvíhanie a nakladanie a batéria sa bude prevážať v kabíne vozidla, čím sa ochráni.

POKYNY PRE ÚDRŽBU POUŽÍVATEĽA

Ak nemáte skúsenosti, zručnosti a nástroje na vykonanie údržby a nastavenia vášho bicykla, dôrazne odporúčame, aby ste si bicykel udržiavali, ladili a zabezpečili jeho bezpečnú jazdu certifikovaným a renomovaným cyklomechanikom.

Bezpečnostný kontrolný zoznam

Pred každou jazdou a po každých 40 – 72 km (25 – 45 míľ) odporúčame dodržiavať bezpečnostný kontrolný zoznam.

Bezpečnostná kontrola	Základné kroky
Brzdy	Uistite sa, že predné a zadné brzdy fungujú správne. Skontrolujte brzdové doštičky, či nie sú opotrebované a či nie sú príliš opotrebované. Skontrolujte, či sú brzdové doštičky správne umiestnené vzhľadom na ráfiky. Skontrolujte, či sú brzdové lanká namazané, správne nastavené a či nejavia žiadne známky opotrebovania. Skontrolujte, či brzdové páky správne fungujú a sú bezpečne pripevnené k riadidlám. Skontrolujte, či sú brzdové páky pevné a či brzda, vypínač motora a brzdové svetlo správne fungujú.
Kolesá a Pneumatiky	Uistite sa, že pneumatiky sú nahustené na odporúčané limity uvedené na bočniciach a že držia vzduch. Skontrolujte, či majú pneumatiky dobrý dezén, či nie sú vyduté alebo nadmerne opotrebované a či nie sú žiadne ďalšie poškodenia. Skontrolujte, či sú ráfiky rovné a bez viditeľných vibrácií, preliačin alebo zalomení. Skontrolujte, či sú všetky lúče kolesa pevne utiahnuté a nie sú zlomené. Skontrolujte utiahnutie matíc nápravy a rýchloupínaka predného kolesa. Skontrolujte, či je zaisťovacia páka na rýchloupínacom hrote správne napnutá, zatvorená a zaistená.
Riadenie	Skontrolujte, či je riadenie funkčné a či sú riadidlá a predstavec správne upevnené a nastavené. Ak chcete skontrolovať bezpečnosť skrutky svorky predstavca, otočte riadidlá. Skontrolujte, či sú riadidlá správne umiestnené vzhľadom na vidlicu a smer jazdy.
Reťaz	Uistite sa, že reťaz je čistá, naolejovaná a beží hladko. Zvláštna opatrnosť je potrebná vo vlhkých, slaných/inak korozívnych alebo prašných podmienkach.
Ložiská	Uistite sa, že všetky ložiská sú namazané, voľne sa otáčajú a nevykazujú žiadny nadmerný pohyb, škrípanie ani hrkotanie. Skontrolujte hlavové zloženie, ložiská kolies, ložiská pedálov a ložiská stredového zloženia.
Kľuky a Pedále	Uistite sa, že pedále sú bezpečne utiahnuté ku kľukám. Uistite sa, že kľuky sú bezpečne utiahnuté a nie sú ohnuté.
Prehadzovačka a Mechanické Káble	Skontrolujte, či je prehadzovačka nastavená a či správne funguje. Uistite sa, že radiaca a brzdová páčka sú bezpečne pripevnené k riadidlám. Uistite sa, že všetky lanká radiacej a brzdovej páčky sú správne namazané.
Rám, Vidlica, a sedadlo	Skontrolujte, či rám a vidlica nie sú ohnuté alebo zlomené. Ak je rám alebo vidlica ohnutá alebo zlomená, mali by sa vymeniť. Skontrolujte, či je sedadlo správne nastavené a či je páčka rýchloupínaka sedlovky bezpečne utiahnutá.
Pohon motora	Uistite sa, že motor náboja sa hladko otáča a ložiská motora sú v dobrom prevádzkovom stave.

Montáž a Škrtiaca klapka	Uistite sa, že všetky napájacie káble vedúce k motoru náboja sú zaistené a nepoškodené. Uistite sa, že skrutky osi motora náboja sú zaistené a že momentová páka, skrutka momentovej páky a momentové podložky sú na svojom mieste.
Batéria	Pred použitím sa uistite, že je batéria nabitá. Uistite sa, že batéria nie je poškodená. Upevnite batériu k rámu a uistite sa, že je bezpečne zaistená. Bicykel a batériu nabíjajte a skladujte na suchom mieste pri teplote medzi 0°C–40°C (32°F–104 °F).
Elektrické Káble	Skontrolujte konektory, či sú úplne osadené a suché, bez akýchkoľvek nečistôt alebo vlhkosti. Skontrolujte káble a kryt kábla. Uistite sa, že brzdy, zadné svetlá a svetlomety sú správne nastavené, funkčné a nie sú blokované.
Príslušenstvo	Uistite sa, že každý reflektor je správne namontovaný a nie je zakrytý. Uistite sa, že ostatné komponenty bicykla sú bezpečne upevnené a fungujú podľa predpokladu. Skontrolujte bezpečnostné vybavenie vrátane prilby. Ak má vozidlo predný nosič, zadný nosič, košík atď., uistite sa, že montážne zariadenie je bezpečne upevnené. Ak má vozidlo zadný nosič, uistite sa, že zadné svetlo a napájací kábel sú bezpečne upevnené. Ak má vozidlo blatníky, uistite sa, že sú montážne prvky blatníka bezpečne upevnené. Uistite sa, že blatníky sú bez prasklín a dier.

RIEŠENIE PORÚCH

Príznaky	Možné príčiny	Najbežnejšie riešenia
Bicykel sa nedá zapnúť	1. Nedostatočná energia batérie 2. Chybné pripojenia 3. Batéria nie je úplne vložená do zásuvky. 4. Nesprávna postupnosť zapínania 5. Brzdy sú zabrzdené	1. Nabite batériu 2. Vyčistite a opravte konektory 3. Správne vložte batériu 4. Zapnite bicykel v správnom poradí 5. Uvoľnite brzdy
Nepravidelný zrýchlenie a/alebo znížený vrch rýchlosť	1. Nedostatočná energia batérie 2. Uvoľnená alebo poškodená škrtiaca klapka 3. Nesprávne zarovnaný alebo poškodený magnetický krúžok	1. Nabite alebo vymeňte batériu 2. Vymeňte škrtiacu klapku 3. Zarovnajte alebo vymeňte magnetický krúžok
Motor to robí nie reagovať, keď bicykel je zapnutý	1. Uvoľnené vedenie 2. Uvoľnená alebo poškodená škrtiaca klapka 3. Uvoľnený alebo poškodený kábel zástrčky motora 4. Poškodený motor	1. Oprava a/alebo opätovné pripojenie 2. Utiahnite alebo vymeňte 3. Zabezpečenie alebo výmena 4. Oprava alebo výmena
Znížený dosah	1. Nízky tlak v pneumatikách 2. Slabá alebo chybná batéria 3. Jazda s príliš veľa kopcami, protivetrom, brzdením a/alebo nadmerné zaťaženie 4. Batéria je vybitá po dlhej dobe bez pravidelné nabíjanie, staré, poškodené. 5. Brzdy drhnú	1. Upravte tlak v pneumatikách 2. Skontrolujte pripojenia alebo nabite batériu 3. Pomáhajte s pedálmi alebo upravujte trasu 4. Ak pokles dosahu pretrváva, kontaktujte podporu produktu. 5. Nastavte brzdy
Batéria sa nenabíja	1. Nabíjačka nie je dobre pripojená 2. Nabíjačka je poškodená 3. Poškodená batéria 4. Poškodené vedenie	1. Upravte pripojenia 2. Vymeňte 3. Vymeňte 4. Oprava alebo výmena
Koleso alebo motor robí zvláštny zvuky	1. Uvoľnené alebo poškodené lúče alebo ráfik kolesa 2. Uvoľnené alebo poškodené zapojenie motora	1. Utiahnite, opravte alebo vymeňte 2. Znovu pripojte alebo vymeňte motor.

OBMEDZENÁ ZÁRUKA

Záruka na váš bicykel a ďalšie záväzné právne podmienky (napr. podmienky nákupu atď.) sa môžu kedykoľvek zmeniť. Ak si chcete pozrieť podmienky nákupu a zistiť si aktuálnu záruku, prejdite na stránku https://www.fafreesebike.com/pages/warranty

Informácie o záruke

Táto obmedzená záruka sa vzťahuje iba na pôvodného majiteľa elektrobicykla zakúpeného od Fafrees online alebo od distribútorov Fafrees. Záručná doba začína plynúť od prevzatia elektrobicykla a končí bezprostredne po skončení záručnej doby.

Obmedzená záruka je výslovne obmedzená na výmenu chybnej lítium-iónovej batérie („batéria“), rámu, vidlice, predstavca, riadidiel, hlavového zloženia, sedlovky, sedla, bŕzd, svetiel, stredového zloženia,

kľuky, pedále, ráfiky, náboj kolesa, voľnobežka, kazeta, prehadzovačka, radiaca páka, motor, škrtiaca klapka, ovládač, káblový zväzok, LCD displej, stojan, odrazky a hardvér (každý je „zahrnutým komponentom“).

Na kryté komponenty sa vzťahuje záruka, že počas záručnej doby neobsahujú žiadne chyby materiálu a/ alebo spracovania.

Poškodenie krytých komponentov počas prepravy nie je kryté touto obmedzenou zárukou, ale spoločnosť Fafrees vymení takéto poškodené kryté komponenty, ak o tom informujete spoločnosť Fafrees do 3 dní od doručenia a priložíte datovanú fotografiu poškodeného krycieho komponentu. Reklamácie poškodenia pri preprave sú časovo náročné a je vašou zodpovednosťou ihneď po doručení skontrolovať elektrobicykel, či nie je poškodený.

Táto obmedzená záruka sa nevzťahuje na:

Bežné opotrebovanie krytého komponentu.

Spotrebný materiál alebo bežne opotrebované diely (vrátane pneumatík, duší, brzdových doštičiek, káblov a krytov, rukovätí, reťaze a špicov).

Akékoľvek poškodenie alebo vady vyplývajúce z nedodržania pokynov v tejto príručke, vyššej moci, nehody, nesprávneho použitia, zanedbania, zneužitia, komerčného použitia, zmien, úprav, nesprávnej montáže, inštalácie dielov alebo príslušenstva, ktoré neboli pôvodne určené alebo kompatibilné s predávaným elektrobicyklom, chyby obsluhy, poškodenia vodou, extrémnej jazdy, kaskadérskej jazdy alebo nesprávnej následnej údržby.

Aby sa predišlo pochybnostiam, spoločnosť Fafrees nenesie zodpovednosť za žiadne škody, poruchy alebo straty spôsobené neoprávneným servisom alebo použitím neoprávnených dielov.

Záruka na batériu sa nevzťahuje na poškodenie spôsobené prepätím, použitím nesprávnej nabíjačky, nesprávnou údržbou alebo iným podobným nesprávnym použitím, bežným opotrebením alebo poškodením vodou.

Proces reklamácie:

Spoločnosť Fafrees nevymení žiadne komponenty, na ktoré sa vzťahuje táto obmedzená záruka, bez toho, aby si najprv prezrela fotografie alebo video poškodených komponentov, na ktoré sa vzťahuje táto záruka.

Aby ste si mohli uplatniť svoje právo na výmenu krytého komponentu v rámci tejto obmedzenej záruky, musíte:

- Kontakt ten Fafrees Produkt Podpora tím od návšteva https://www.fafreesebike.com/pages/contact-us. Tím podpory produktov s vami bude najprv spolupracovať na riešení problému s vaším elektrobicyklom, aby identifikoval možné jednoduché riešenia.
- Ak tím podpory produktu rozhodne, že krytý komponent je potrebné vymeniť, poskytne vám súbor pokynov, ako vymeniť alebo nainštalovať nový krytý komponent do vášho elektrobicykla.
- Komponenty, na ktoré sa vzťahuje táto obmedzená záruka, budú odoslané iba na adresu pôvodného kupujúceho.

Zodpovednosť spoločnosti Fafrees za žiadnych okolností nepresiahne skutočnú sumu, ktorú ste zaplatili za elektrobicykel, ani spoločnosť Fafrees za žiadnych okolností nezodpovedá za žiadne následné, náhodné, mimoriadne alebo represívne škody alebo straty, či už priame alebo nepriame.